

RD 6015

AMENAGEMENT DE LA TRAVERSEE DE LANQUETOT



Présentation de l'Avant Projet Sommaire en mairie

le 24 novembre 2021

Rappel de la réunion du 22 avril 2021:

- Accord de principe sur aménagement carrefour RD 109b :
 - Rencontre avec ORIL sur TMD et préservation de la commune de ces TMD : contacts à prendre par le CD76.
 - Rencontre avec CSA pour maîtrise des ruissellements vers RD 109 : accord en cours pour étude hydraulique à engager par CSA et cofinancement avec le CD76.
- Avis défavorable sur aménagement du Petit Lanquetot :
 - Stationnement PL et trafic de transit entre Fauville et Port Jérôme : comptages et observations par caméra entrepris par CD76 selon éléments joints,
- Accord de principe sur aménagement du carrefour giratoire RD 30 et RD 30 :
 - Cheminement piétons entre la Haricotière et la RD 6015 : à convenir dans le dossier de projet.
 - Devenir du surplus du terrain enclavé : à convenir avec propriétaire, CSA et commune dans le dossier projet.
- Accord de principe sur aménagement carrefour RD 109 : comparaison entre 2 variantes selon plans joints



Analyse du carrefour du Petit Lanquetot

Analyse par comptage et caméra sur une semaine du 14 au 20 juin 2021

Fonctionnement actuel:

- Données de trafic légèrement supérieures en 2021 à celles de 2016,
- Mesures directionnelles de 2021 prises en compte dans cette analyse

Dysfonctionnements identifiés:

- Dépassements en carrefour en faible nombre mais gravité potentielle (8/semaine)
- Empiètements sur zebra potentiellement accidentogène (3 à 4 / jour et par sens)
- Approche trop rapide sur cédez le passage particulièrement accidentogène
- Trafic de transit du hameau estimé à 20 véh/h en HP Matin et non décelable en HP Soir



Analyse du carrefour du Petit Lanquetot

Justifications et aménagements à envisager:

- Cohérence d'axe et hiérarchie des voies,
- Amélioration de la géométrie par lisibilité, visibilité et sécurité accrue.

Analyse selon guide ACI:

- Voie de tourne à gauche préconisée mais pas conforme au parti d'aménagement avec un guide antérieur au choix du principe d'aménagement.

Analyse des temps d'attente

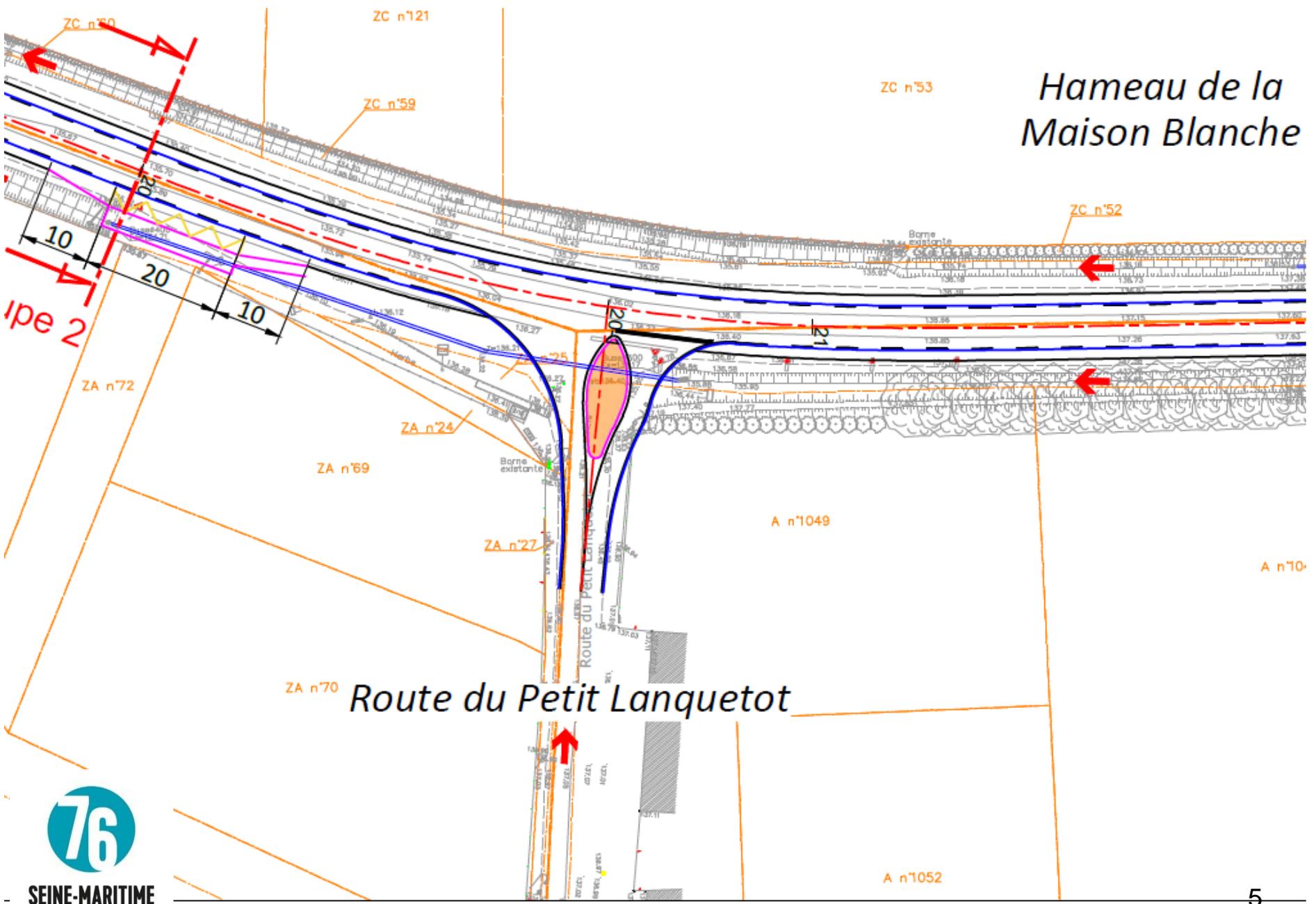
- Temps d'attente acceptables en HP puisque inférieurs à 30s

Conclusion

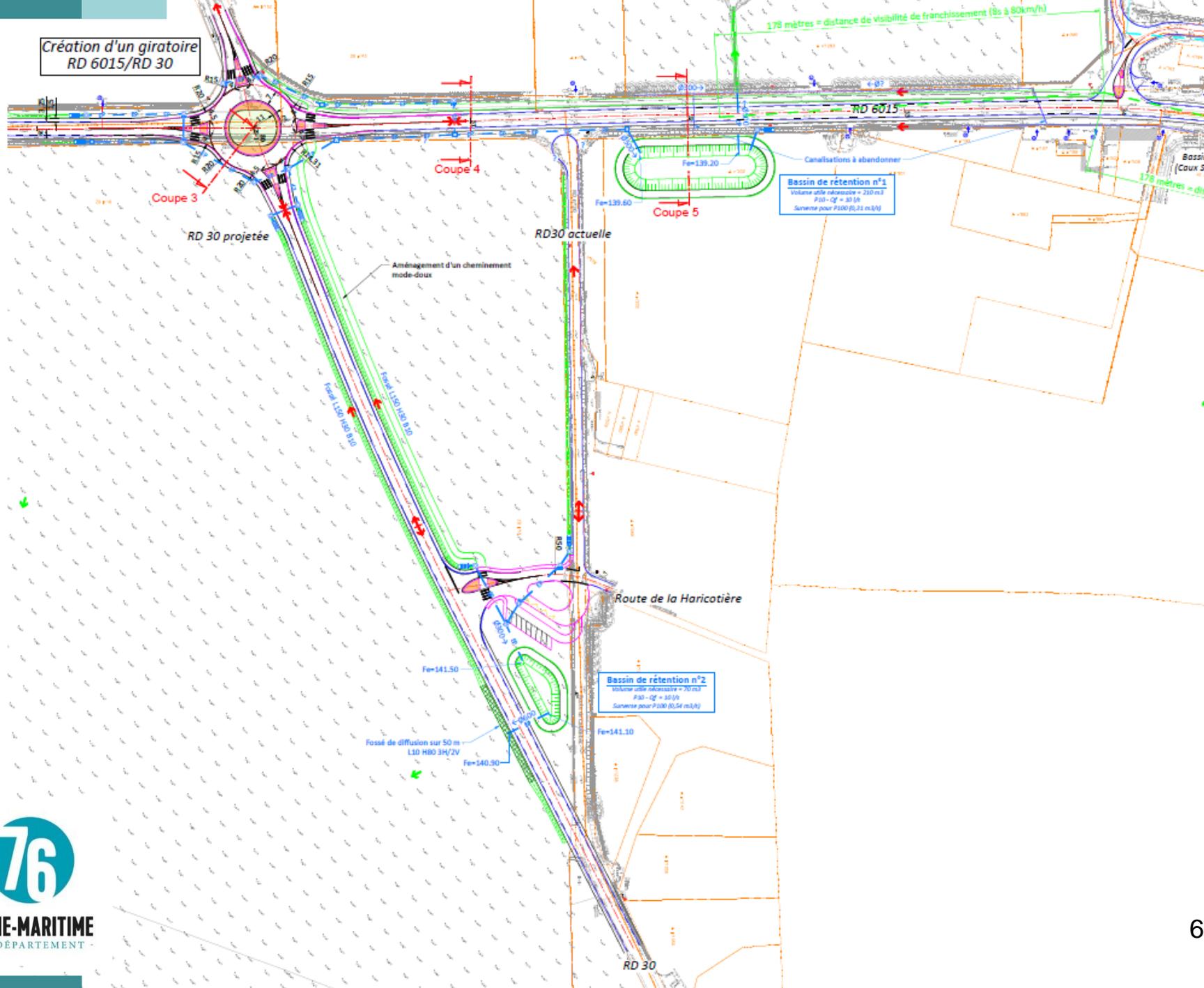
- Carrefour secondaire (11 000 et 600 véh/j), géométrie complexe et dysfonctionnements observés
- Maintien de la proposition pour cohérence de l'aménagement de l'axe, amélioration de la lisibilité et sécurité tout en maintenant l'écoulement de trafic.

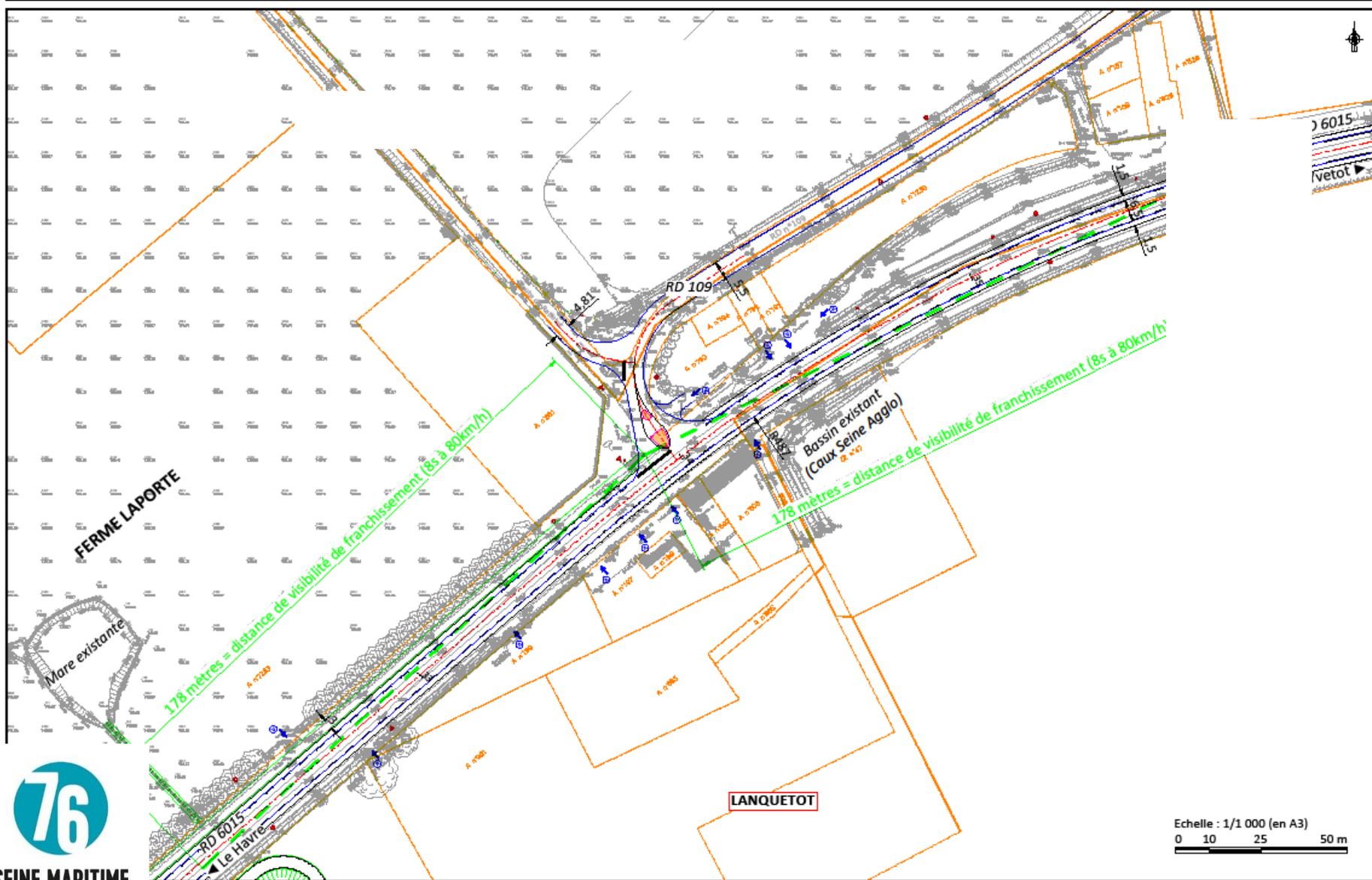


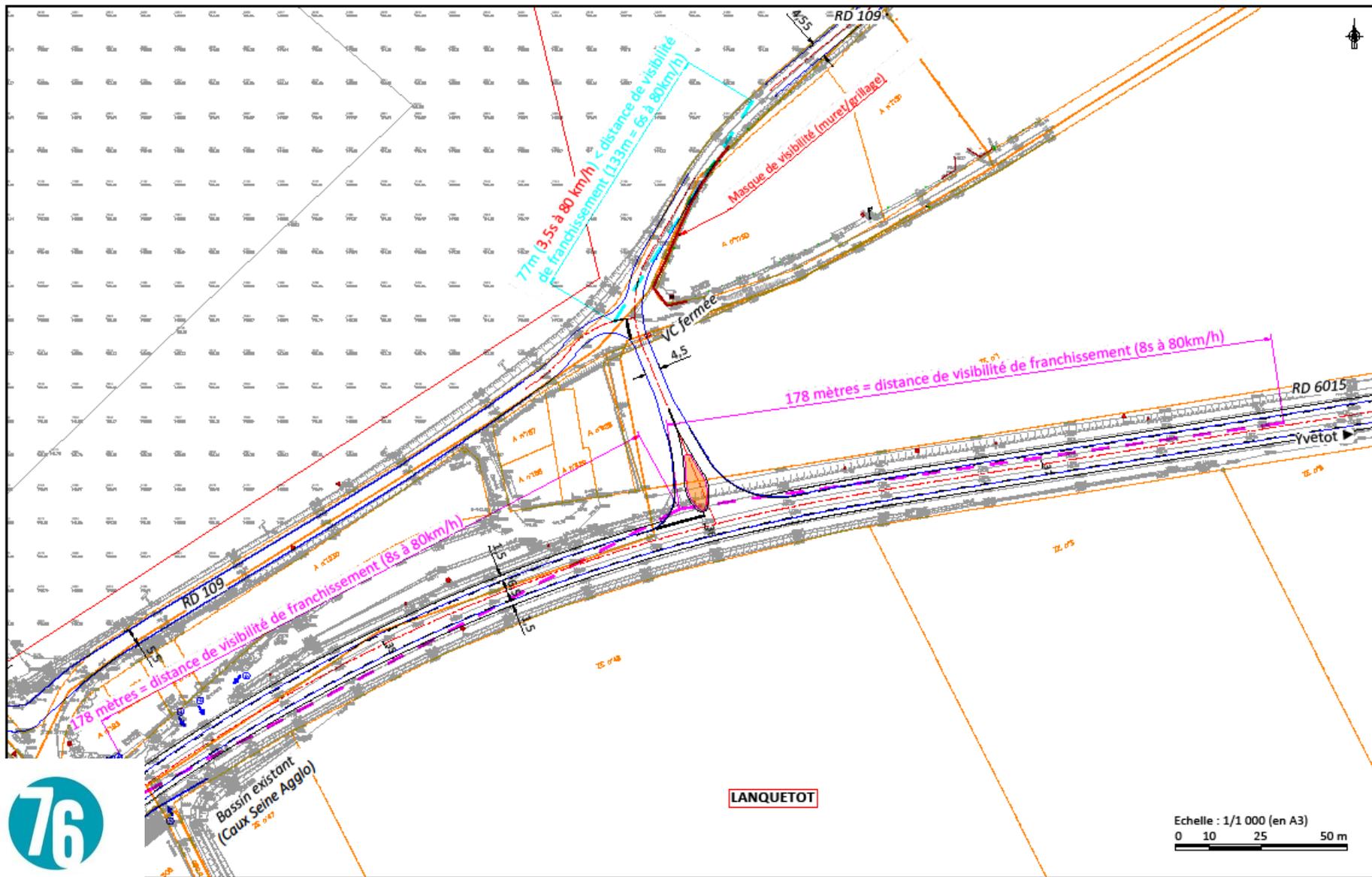
Hameau de la Maison Blanche



**Création d'un giratoire
RD 6015/RD 30**









SEINE-MARITIME
- LE DÉPARTEMENT -